

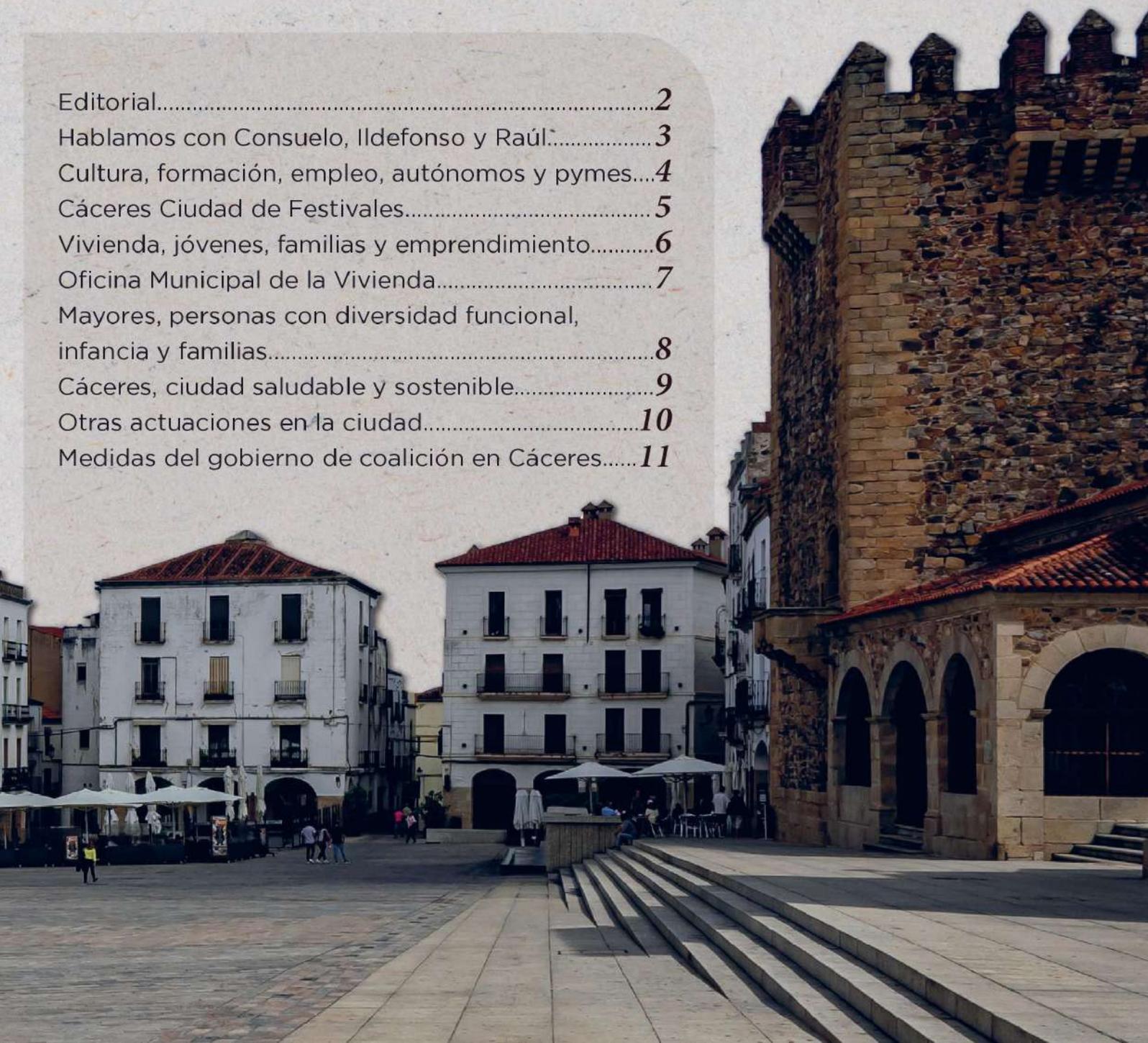
#SíSePuede

<http://podemoscaceres.info>



Primer Semestre - 2022

Editorial.....	2
Hablamos con Consuelo, Ildfonso y Raúl.....	3
Cultura, formación, empleo, autónomos y pymes....	4
Cáceres Ciudad de Festivales.....	5
Vivienda, jóvenes, familias y emprendimiento.....	6
Oficina Municipal de la Vivienda.....	7
Mayores, personas con diversidad funcional, infancia y familias.....	8
Cáceres, ciudad saludable y sostenible.....	9
Otras actuaciones en la ciudad.....	10
Medidas del gobierno de coalición en Cáceres.....	11



EDITORIAL

¿Qué ha hecho Unidas Podemos por Cáceres?

Llevamos ya tres años apoyando al equipo de gobierno. ¿Por qué? A menudo nos hacemos esa misma pregunta cuando vemos algunas actuaciones del ayuntamiento: ¿Qué hemos conseguido para la ciudad? ¡Nada!

Nada, bueno, sí, hemos conseguido aumentar un 23% el presupuesto destinado al Instituto Municipal de Asuntos Sociales y también aumentar su plantilla, mediante oposición, con ocho nuevas trabajadoras sociales para mejorar la atención a las personas en situación vulnerable.

Pero, aparte de mejorar los servicios sociales, ¿qué hemos conseguido?

También hemos conseguido que las subvenciones dejen de ser nominativas para que tengan financiación aquellos proyectos que mayor beneficio generan para la ciudad y no los proyectos de quién-ya-sabes.

Bueno, y también que se abra una oficina de vivienda y el ayuntamiento destine un presupuesto de 2,5 millones de euros para pisos de alquiler para jóvenes.

Vale, pero, además de mejorar los servicios sociales, acabar con el mangoneo en las subvenciones y abrir una oficina de vivienda para que nuestros jóvenes puedan iniciar un proyecto de vida aquí sin emigrar ¿qué hemos conseguido?

Que se cree la marca cultural Cáceres Ciudad de Festivales para garantizar una oferta cultural de calidad, continua, respetuosa con los objetivos de desarrollo sostenible...

... y volver a abrir los baños públicos municipales para que todas y todos podamos salir a pasear tranquilos...

.... y poner sobre la mesa la necesidad de implantar la atención personal y preferente a personas de edad avanzada o con circunstancias especiales tanto en los organismos públicos como en las entidades financieras privadas...



Jones, Terry. (Director). 1980. *La vida de Bryan* [Fotograma]. Reino Unido: HandMade Films.

... y que se aprobara una Política de Cero Accidentes con el fin de lograr una ciudad segura y amable para las familias y los peatones...

... y que se inicie el programa de caminos escolares para garantizar la seguridad de nuestros hijos e hijas en su trayecto diario al colegio...

... y que se empiecen a implantar pautas de movilidad propias del siglo XXI en todas las reformas de las calles de Cáceres.

¡Basta! Pero, además de mejorar los servicios sociales, acabar con la discrecionalidad en las subvenciones, tener viviendas para jóvenes, reabrir los baños públicos, mejorar la atención a las personas que lo necesitan, impulsar políticas para la seguridad de nuestros menores y cambiar la visión de la movilidad, ¿qué hemos conseguido?

¿QUÉ HEMOS CONSEGUIDO?

Menos de lo que nos gustaría, sin duda, pero antes de empezar a flagelarnos, conviene darse un baño de realidad. Nuestros concejales viven de su trabajo y le dedican a la ciudad el tiempo que no tienen, somos una organización amateur que lucha contra gigantes. Pero no vamos a dejar de hacerlo porque sabemos que las mismas políticas de siempre no van a frenar la emigración de nuestros jóvenes, ni van a servir

para luchar contra el cambio climático, ni van a mejorar nuestros servicios públicos.

Porque Cáceres nos importa, necesitamos que sea más eficiente y más económica, que sea una ciudad en la que podamos prescindir del coche sin convertirnos en ciudadanos de segunda. Una ciudad donde la cultura sea un sello de identidad y vehículo de igualdad entre los barrios, instrumento difusor del conocimiento y polo generador de empleo de calidad y formación continua. Una ciudad en la que los jóvenes puedan tener un proyecto de futuro. Una ciudad en la que el turismo conviva con nuestra forma de vida, con nuestro patrimonio.

Trabajamos para que la ciudad sea realmente sostenible medioambiental, económica y socialmente. Toda ayuda es poca.



**UNIDAS
PODEMOS
POR CÁCERES**

¿Cuándo te iniciaste en política?

Con 18 años, con los movimientos sociales de la época: Feministas, antinucleares y, sobre todo, anti-Otan. Si hablamos de militancia, entonces fue con Podemos, en 2014, cuando recuperé la ilusión y volví a pensar que #SíSePuede.

Cáceres fue, junto con Cádiz, el único lugar de España donde aumentó el apoyo social a la formación, pasando de 2 a 3 concejales ¿Dónde estuvo la clave? En la unión de las izquierdas a la izquierda del PSOE, que en la ciudad se hizo de forma ejemplar.

¿Cómo compaginas la acción política con tus responsabilidades laborales?

Restándole tiempo a mis obligaciones familiares y a mi tiempo de ocio.

Desde que entraste en el ayuntamiento

¿Cuál ha sido el momento más difícil?

Como a todos nosotros, la pandemia, que sufrí de forma grave en mi propia familia. Ver una ciudad paralizada y desorientada es algo muy difícil de afrontar. Aún así no paramos de trabajar para ayudar a quienes más lo necesitaron, ya sea desde el punto de vista económico, sanitario o de acompañamiento.

De cuantos logros habéis obtenido, ¿De cuál te sientes más orgullosa?

Cualquier logro, por pequeño que sea, es un gran triunfo. No debemos olvidar que somos tres personas trabajando en representación de los más de 5000 habitantes que confiaron en Unidas Podemos para llevar a cabo políticas sociales, igualitarias e inclusivas.



Consuelo López Basset

Concejala y Portavoz de Unidas Podemos por Cáceres



Ildefonso Calvo Suero

Concejal de Unidas Podemos por Cáceres

Garantizar los derechos adquiridos y los servicios públicos de calidad son vuestros principales objetivos ¿Cómo se logran desde la oposición?

Planteándolo en cada intervención, en cada comisión y en los plenos municipales. Teniendo siempre presente que estamos para servir a todas las personas y ser su voz en el ayuntamiento.

¿Qué es lo más desesperante de la acción municipal?

Hay dos desesperanzas principales: recibir el reconocimiento del resto de concejales y concejalas a nuestros planteamientos después de haber votado en contra de nuestras propuestas y la excesiva lentitud de la maquinaria municipal para llevar a efecto los acuerdos tomados. Es necesaria una modernización de la burocracia municipal para lograr un ayuntamiento del siglo XXI.

Has hecho oposición al partido popular y al socialista, ¿qué diferencias hay?

Es difícil comparar situaciones distintas. Aunque las diferencias son grandes con los dos grupos políticos, el Partido Popular nunca contó, ni necesitó, de nuestro apoyo en las decisiones importantes. El Partido Socialista necesita de nuestro apoyo para esas decisiones de alcance, y cuenta con nosotros para apoyar los presupuestos, aún manteniendo muchas diferencias políticas. Nuestro apoyo va siempre condicionado a conseguir mejoras importantes para los cacereños y cacereñas.

Compaginas tu trabajo habitual con tu cargo de concejal, ¿A costa de qué?

Principalmente a costa de dedicarle mucho tiempo por las tardes a preparar los asuntos de las comisiones y de los plenos, a informarme bien sobre todos los temas a tratar.

¿Qué le falta a la ciudad y está en manos de sus políticos conseguir?

Los problemas de Cáceres son esencialmente los mismos que los de cualquier ciudad, con especificidades locales. Por ejemplo, como en tantos otros lugares, tenemos un problema en el acceso a la vivienda que intentamos solucionar buscando un enfoque local, con la creación, gracias al impulso de Unidas Podemos, de una Oficina Municipal que genere un parque público de alquiler.

La movilidad sostenible es uno de vuestros caballos de batalla ¿A qué escollos se enfrenta?

Yo creo que es la mentalidad de la gente: la sociedad ha interiorizado ver al vehículo privado en todos los rincones de la ciudad, y eso sumado a unas ciudades diseñadas

para el uso del automóvil, hace que el primer impulso que tenemos para desplazarnos sea agarrar el coche.

En la acción municipal ¿Crees que sobran titulares y falta eficacia en la acción?

No y sí. Las cosas hay que hacerlas, pero también hay que contarlas porque una parte importante de la acción para cambiar hábitos precisamente es la difusión y la concienciación, eso es fundamental por ejemplo en el campo de la movilidad.

¿Qué le dirías a la ciudadanía para que se implique en la acción política?

Que lo que no hagas tú, no lo va a hacer nadie por ti. En Unidas Podemos trabajamos siempre en asamblea, y es esa elaboración colectiva la que nos lleva a una actuación más completa, gracias a la que tenemos en

cuenta aspectos que de otra forma se nos habrían escapado.



Raúl Martín Fernández

Concejal de Unidas Podemos por Cáceres

Cultura, Formación, Empleo, Autónomos y Pymes

La ciudad contará con una red de baños públicos gracias al empeño de la coalición. Cuenta esta red con un presupuesto de 150.000 euros que se destinarán a la reapertura de los existentes así como a la instalación de nuevas cabinas.

Con esta propuesta Unidas Podemos pretende atender las necesidades de la población en general prestando especial atención a las personas mayores, con necesidades especiales o, por ejemplo, los grupos de escolares en sus excursiones y salidas por la ciudad. Según lo pactado, reabrirán los baños del paseo de Cánovas,



casco histórico, entorno de la plaza Mayor y el parque del Príncipe. Cuando la red esté finalizada contará con una docena de cabinas autolavables y servicios públicos diseminados por la ciudad.

RED DE BAÑOS

Ya no importa quién, ahora lo importante es el qué y el cómo. Unidas Podemos ha cambiado el método tradicional de concesión de ayudas públicas o subvenciones.

Hasta ahora, el equipo de Gobierno primaba la organización que ponía en marcha el proyecto antes que la propuesta lo que incidía negativamente en el resultado, por un lado, y, por otro, permitía agravios comparativos entre asociaciones. Ahora, al valorar las ayudas se estudia, en primer lugar, el contenido de la propuesta y a continuación el método y las herramientas disponibles para llevarla a cabo. Por último, la organización responsable. Esto permite además controlar de una manera más rigurosa cómo se gasta el dinero público.



SUBVENCIONES POR PROYECTOS

#SíSePuede

MINA DE VALDEFLORES

En los últimos tiempos, la ciudadanía ha visto peligrar dos de las zonas más emblemáticas de la ciudad, la sierra de la Mosca y el Valle de Valdeflores. Desde el primer momento, la coalición ha mostrado su oposición sin fisuras a la implantación de empresas extractivas en el término municipal que nunca generarán empleo de calidad y supondrán el deterioro irreparable de zonas de alto valor ecológico y cargadas de simbolismo para la ciudad. Estamos hablando del Santuario de la Virgen de la Montaña.

Los movimientos ecologistas y sociales siempre han contado con nuestro apoyo para salvaguardar el patrimonio medioambiental de la ciudad.



Más información escaneando el QR

GENERACIÓN DE EMPLEO DE CALIDAD

Los cuidados, probablemente, son el sector que mayor riqueza económica y humana genera en cualquier lugar, también en Cáceres. Unidas Podemos ha logrado aumentar la plantilla del IMAS con ocho nuevas trabajadoras sociales. Al mismo tiempo, el presupuesto municipal en prestaciones económicas ha aumentado en seis años desde los 200.000 euros de 2015 (poco menos que unas jornadas Lumbini) a un millón de euros en 2021. Profesionales y presupuestos van destinados a atender a las familias cacereñas que más lo necesitan, así como también a gestionar situaciones extraordinarias, como la reciente acogida de refugiados y refugiadas ucranianas. Para Unidas Podemos es importante el empleo de calidad por eso, continúa luchando con un gobierno municipal, que se resiste, para que no se fraccione los contratos formalizados con programas de empleo, como es el caso de las auxiliares de ayuda a domicilio, limpiadoras, ordenanzas, y sean contratados a jornada completa con salarios decentes.



Cáceres Ciudad de Festivales



El apoyo institucional es la clave para el funcionamiento de la marca Cáceres Ciudad de Festivales. Garantizar la logística, la promoción, la información y la gestión de permisos y licencias para que las empresas promotoras puedan centrar sus esfuerzos en los contenidos

Uno de los bloques de trabajo de Unidas Podemos por Cáceres centra sus esfuerzos en la cultura entendida como vehículo de conocimiento y herramienta para la generación de empleo.

La sucesión de festivales de distinta naturaleza a lo largo del año es un hecho que ha venido consolidando a Cáceres como destino cultural. ¿Qué persigue la marca Cáceres Ciudad de Festivales? Su objetivo es doble.

Por un lado identificar las grandes citas de calidad dentro de la oferta cacereña y, por otro, garantizar su continuidad. Si en este sentido es importante la aportación económica desde las arcas municipales más aún lo es el apoyo profesionalizado desde el ámbito público.

Los beneficios de la marca Cáceres Ciudad de Festivales son claros.

En primer lugar, pretende dinamizar el sector de la música, incluyendo a profesionales, técnicos y técnicas de sonido, montadores, iluminadores y empresas afines.

Persigue también potenciar la contratación de empresas y personal local y mejorar su formación, desarrollo y especialización. La marca logrará mantener el crecimiento de los festivales ya consolidados y potenciar el turismo de festivales en la ciudad.

La creación de la marca Cáceres Ciudad de Festivales fomentará, estamos seguros, el crecimiento de resto de citas culturales y eventos que se realizan a lo largo del año en la ciudad.

Para formar parte de la marca Cáceres Ciudad de Festivales y disfrutar de las ventajas de ello, las citas culturales deben cumplir un decálogo que se enmarca dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible contenidos en la Agenda 2030.

Festivales Sostenibles

Además de la antigüedad de los festivales, Cáceres Ciudad de Festivales tendrá en cuenta los siguientes criterios antes de conceder la marca a cualquier propuesta.

- Realizarse, como mínimo, en dos escenarios diferentes.
- Comprometerse al mantenimiento y conservación de los espacios públicos cedidos, antes, durante y después de su uso.
- Incluir, al menos, dos actividades paralelas a la actividad principal.
- Tener como objetivo alcanzar un público general e igualitario formado, al menos, por 2000 personas.
- Ser inclusivos y trabajar por la mejora de la accesibilidad.
- Contemplar la perspectiva de género para mejorar la inclusión laboral de las mujeres en la cultura y disminuir así la brecha de género.
- Ser sostenible, reciclable, comprometido con el objetivo de residuos cero y fomentar la filosofía Kilómetro 0.
- Respetar los horarios de descanso de la vecindad, tanto en lo referido a los decibelios como en las operaciones de montaje, desmontaje y recogida de material.
- Contar entre participantes y empresas contratadas con representación de artistas y profesionales de la región.

Qué aporta el Ayuntamiento

2022 es un año de transición hasta la puesta en marcha de la marca Cáceres Ciudad de Festivales. Este mismo año, gracias al impulso de Unidas Podemos por Cáceres, el ayuntamiento aportará 64.000 euros. Pero la aportación, la implicación del consistorio va mucho más allá de la mera financiación. De hecho, el objetivo es encontrar la fórmula para que el ayuntamiento se convierta en coorganizador. Entre otras cuestiones, se creará una oficina centralizada, dotada con personal municipal, desde donde las empresas promotoras recibirán información y asesoramiento en todo lo relativo al uso de espacios públicos con fines culturales. El Ayuntamiento de Cáceres creará, mediante concurso público, la imagen gráfica de la marca, incluido el logotipo, el sello y una página web donde se irá publicando información de interés tanto para el público como para las empresas promotoras. Cuando las promotoras sean asociaciones sin ánimo de lucro el ayuntamiento, además, podrá ceder de forma gratuita los espacios públicos siempre que los festivales sean de entrada libre. Además, apoyará con equipamiento o suministros (luz, escenario, mobiliario, camerinos, wc...) para llevar a cabo tanto las actividades principales como las paralelas.



Más información escaneando el QR

Jóvenes, Familias, Vivienda y Emprendimiento

Triple es el objetivo que persigue Unidas Podemos con la gratuidad del bus urbano para los menores de 16 años. En primer lugar, colaborar con las economías domésticas en tiempos en los que mover el vehículo privado para los desplazamientos es especialmente oneroso. En segundo lugar, habituar a la población desde edades tempranas a utilizar el autobús para sus desplazamientos más largos. Y, en tercer lugar, desarrollar políticas contundentes contra el cambio climático, fomentando el transporte colectivo frente al individual, descongestionando las calles de automóviles e invitando a poner en práctica modos de vida más saludables. La experiencia piloto se pondrá en marcha el 1 de julio y finalizará el 31 de diciembre. Un semestre para valorar e implantarla, según resultados, definitivamente.



BUS GRATUITO MENORES 16 AÑOS

El pleno municipal aprobó por unanimidad la propuesta de Unidas Podemos en el mes de febrero. Gracias a la formación, los mayores tendrán atención preferente y presencial en los organismos municipales, empezando por los registros.

Con esta medida, la formación llevaba a las instituciones la reclamación de los y las ciudadanas que denunciaban el desprecio de entidades financieras y organismos públicos a la hora de atender sus demandas y necesidades. La propuesta insta, además, al ayuntamiento a interceder ante los organismos dependientes de la diputación, la Junta de Extremadura y el gobierno central para que implanten este tipo de medidas destinadas también a personas con problemas de movilidad o diversidad funcional.



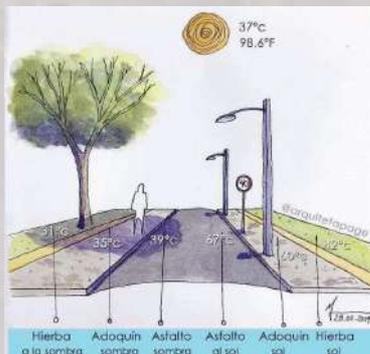
#SOY MAYOR NO IDIOTA

#SíSePuede

SOMBREA TU FACTURA DE LA LUZ

El Plan de Sombras que quiere desarrollar Unidas Podemos en la ciudad va más allá del indiscutible valor embellecedor de los árboles. Existe una diferencia de entre 10 y 15 grados entre una calle sombreada y otra a pleno sol, más si cambiamos un poco de asfalto por plantas.

El Plan de Sombras ejemplifica cómo luchar contra el cambio climático no sólo es necesario, es también más eficiente y más económico. Con este plan contribuimos a abaratar la factura de la luz al disminuir las necesidades de refrigeración en los establecimientos públicos y en los hogares y, al mismo tiempo, construimos un espacio público más bonito y más amable para nuestros desplazamientos.



Arq. Maristela Rodrigues
18 de enero de 2019
Extraída de: arquitectapage.com.br

EL FERROCARRIL, SIEMPRE

El tren es la clave para la movilidad regional, por eso nos oponemos a un modelo basado únicamente en el AVE, que nos conectaría con Madrid o Lisboa, pero nos aislaría de Mérida o Plasencia. Consideramos fundamental para nuestra ciudad restablecer el itinerario de la Vía de la Plata para conectar a los cacereños con Castilla León y el norte de España y con los pueblos de Extremadura. Apostamos, asimismo, por el tren como eje para vertebrar la multimodalidad en el transporte.



“Si queremos fijar población joven y facilitar su pronta emancipación, necesitamos viviendas asequibles”



Entrevistamos a los concejales de Unidas Podemos en el Ayuntamiento de Cáceres sobre el acuerdo en materia de vivienda en el presupuesto del año 2022

¿Podrías detallarnos los principales contenidos de este acuerdo en materia de vivienda?

El acuerdo contiene una novedad inédita en Cáceres con la creación de una oficina municipal de vivienda, que permita afrontar una de las principales preocupaciones de la ciudadanía, como es la vivienda, con una oficina independiente con personal propio y al mismo tiempo con presupuesto suficiente para hacer ya realidad los objetivos de esta oficina.

¿Con cuanto presupuesto contará la oficina?

La oficina tendrá un presupuesto en este año de dos millones y medio de euros de fondos propios. La oficina en cuanto emplazamiento y personal no costará nada, puesto que se llevará a cabo con trabajadores ya disponibles, reubicados en esta función.

El dinero consignado se destinará a rehabilitar las viviendas públicas que tenemos deterioradas para incorporarlas al parque de alquiler asequible (1 millón de euros) y para adquirir nuevas viviendas del parque privado ya construido (1 millón y medio). El presupuesto no obstante puede ser su-

perior si se accede a las diferentes subvenciones que contempla el Plan Estatal de Vivienda.

¿Cuáles son los principales objetivos de esta oficina?

Nuestro principal objetivo inmediato es garantizar el acceso a un bien básico a aquellos colectivos a los que el mercado no se lo garantiza. Esto incluye principalmente a los jóvenes, aparte de a las familias con bajos recursos. Si queremos fijar población joven en Cáceres y facilitar su emancipación necesitamos vivienda asequible. Y esto pasa por tener algo que no tenemos, un parque público de alquiler asequible, como tiene cualquier ciudad europea de nuestro tamaño.

Asimismo, necesitamos que las diferentes medidas que se pondrán en marcha tanto en la futura ley de vivienda como en el plan actual de vivienda, como por ejemplo el bono joven de alquiler, se puedan facilitar a la ciudadanía cacereña mediante una oficina que le acercará esos recursos, normalmente poco accesibles en otras administraciones.

Como objetivo a medio plazo se contem-

plan más medidas que estarían incluidas en un Plan Integral de Vivienda.

¿El mercado privado no garantiza este alquiler asequible? ¿Como queréis conseguirlo con esta oficina?

En Cáceres no existe ni oferta suficiente ni precios acorde con la economía de nuestros jóvenes con precios medios de alquiler que superan los 500 euros, muy superiores al 30 % de ingresos, que es el porcentaje que se considera máximo para no generar exclusión residencial.

Por ello planteamos esta iniciativa de creación del parque público de alquiler, que se va a nutrir de las adquisiciones y rehabilitaciones del ayuntamiento, de los acuerdos con la SAREB, los bancos y pequeños propietarios, para la cesión de viviendas al parque público mediante un canon, como ya están haciendo otros consistorios.

El criterio que buscamos es actuar sobre el parque de viviendas ya construido y diseminar este parque público en toda la ciudad frente a modelos de concentración de estas viviendas en la periferia.

¿Hablabais de objetivos a largo plazo? ¿Cuáles son?

El objetivo es poner una semilla que permita en el futuro ir creciendo. Hay otros dos grandes retos que se deberían abordar cuanto antes como es la rehabilitación integral de viviendas en los barrios más antiguos de Cáceres, sobre todo en eficiencia energética y accesibilidad, y en afrontar el reto de los nuevos modelos de viviendas para personas mayores que se están planteando en muchas ciudades y en las que Cáceres por sus condiciones puede ser un referente.

La oficina contará este año con un presupuesto de 2,5 millones de euros

Ahora hemos puesto los cimientos para poner en agenda la vivienda abordando lo urgente, pero es necesario seguir siendo ambicioso para que tengamos un plan integral planificado que aborde todas las

necesidades para una década.

#PorTuCáceresALaVivienda

¿Sabes qué?
Vamos a regular
y bajar los
precios del
alquiler
en España.

**LO
QUE
LEES**

UNIDAS
PODEMOS
POR CÁCERES

Sostenibilidad, Mayores, Diversidad Funcional, Infancia y Familias

Para garantizar una movilidad sostenible debemos conseguir que los más pequeños crezcan en un entorno que favorezca dejar el coche en casa. Parte de esta educación es conseguir que los niños vayan andando o en bicicleta por un camino seguro hasta sus colegios.

Estos caminos, además, favorecen la autonomía de los niños y ayudan a descongestionar el tráfico en hora punta. Con el mismo objetivo, hemos logrado la gratuidad de los autobuses para los menores. El ayuntamiento debería complementarlo con otras medidas como restringir la carga y descarga a hora punta para reducir la carga de tráfico y posibilitar así una implantación más ambiciosa de los caminos escolares.



CAMINOS ESCOLARES

Circular a 30 km/h no sólo reduce casi a cero los atropellos, también pacifica las calles. Las calles son de todos, también de los peatones y las bicicletas. Para que la calle no sea un lugar peligroso para los más pequeños y las personas con problemas de movilidad debemos adoptar una perspectiva global: caminos escolares, reducir la anchura de los carriles, más pasos de cebra, chicanes para evitar rectas largas, logística de último kilómetro para reducir el tráfico de carga y descarga. El objetivo no es multar, sino imposibilitar que los coches circulen a más velocidad para que la calle sea también de los niños.



¿POR QUÉ 30KM/H?

#SíSePuede

CONEXIÓN PASEO ALTO MONTESOL

El equipo de gobierno se ha comprometido con Unidas Podemos a realizar una conexión peatonal y para VMP entre La Mejostilla y el centro de la ciudad a través del parque de Paseo Alto. Así, se consigue que los habitantes de este barrio puedan desplazarse al centro sin necesidad de subir por la peligrosa Avenida de la Universidad. Esta conexión deberá tener continuidad hasta la Ronda Norte y la Universidad. Al tratarse de una vía independiente de la circulación de coches es mucho más segura y puede adaptarse a las necesidades de los usuarios con fuentes o arbolado: las sillas de ruedas no tienen aire acondicionado.



PROTOCOLO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

El diseño inicial de la reforma de la Ronda de la Pizarra ha puesto de manifiesto la necesidad de un protocolo que garantice los requisitos de movilidad sostenible en cualquier reforma de los viales o nuevo desarrollo urbano para asignar de una manera equilibrada el espacio público. Hoy día nuestras calles son aparcamientos.

Las nuevas calles tendrán carriles o caminos segregados, como el que unirá La Mejostilla y Paseo Alto, de VMP y carriles-bus y deberán respetar el tamaño legal de las aceras: el espacio de los peatones es sagrado. Por último, tendrán árboles y zonas verdes para reducir el impacto ambiental y económico del cambio climático.



Cáceres Ciudad Sostenible y Saludable



La movilidad sostenible no son los coches eléctricos, sino un entorno urbano que facilite ir a pie, en bicicleta o en transporte público, un entorno amable que estimule el comercio local y reduzca los desplazamientos

La movilidad sostenible es más eficaz, económica y saludable. Sus ventajas son tan evidentes, que bastaría con no penalizarla para que se impusiera por sí misma.

Pero los peatones, las personas con movilidad reducida, nuestra abuela, deben dar rodeos porque ahora los cruces son rotondas para que, incomprensiblemente, los coches vayan más deprisa. No existen paseos para que las familias caminen sin preocuparse por que atropellen a sus hijos. Los caminos escolares que hemos impulsado son parte de la solución para que los niños y los más mayores se muevan por una ciudad amable, segura y libre.

El transporte público está infrautilizado. Es necesario hacerlo más eficiente y eco-

nómico y para ello es necesario destinarle el espacio que necesita. Con la nueva ronda gran parte del tráfico ha salido de la ciudad y es el momento de replantear el uso de los viales y hacer un carril bus en las avenidas.

Hemos conseguido que el ayuntamiento haga un camino para vehículos de movilidad personal (sillas de ruedas, bicicletas, patinetes) que una La Mejostilla y Paseo Alto, pero es sólo una pequeña parte de un modelo que conecta todos los barrios, incluyendo el Hospital y la Universidad con el centro a través de vías sin tráfico para que no haya que jugarse la vida por aspirar a una movilidad más económica, más eficaz y más saludable.



Carriles bici

A partir de una cierta distancia, las bicicletas son el medio de transporte más económico, sostenible y saludable. Por ello hemos luchado por que el ayuntamiento reformara los planos iniciales e incluyera un carril bici en la Ronda de la Pizarra y en la Avenida de la Hispanidad. Es un primer paso para conectar el interior de la ciudad con los carriles bici de las rondas, que de poco sirven, así como la conexión en proyecto con las Capellanías, si para llegar hasta ellos los ciclistas se tienen que jugar la vida.

Hemos conseguido, además, que estos carriles no se hagan a expensas del espacio de los peatones, como, lamentablemente, ocurre en otros barrios. El espacio para el coche en Cáceres está completamente sobredimensionado, la mayor parte del tiempo las calles están vacías, mucho más desde que se abrieron las rondas. Es necesario y urgente replantear el uso de los viales y la circulación en la ciudad.

La utilidad de estos carriles se verá reforzada cuando se implanten sistemas de alquiler de bicicletas, cuya utilidad ya se ha demostrado en infinidad de ciudades.

Logística de último kilómetro

El crecimiento de los servicios de paquetería es una realidad que, si no hacemos nada, va a convertirse en un problema cada vez mayor para Cáceres, para los peatones, el tráfico y el medio ambiente. Los vehículos de reparto trabajan bajo presión y circulan demasiado rápido para garantizar la seguridad y la confianza de los peatones y aparcan en cualquier lado, ocupando la acera o cortando el tráfico, lo que provoca retenciones y molestias, especialmente para las personas con problemas de movilidad.

Además, las calles se han convertido en un almacén: no merece la pena reservar espacio en los locales, si el comercio se puede abastecer bajo demanda. Esto conlleva más tráfico y mayor ocupación de las calles.

Un sistema de logística de último kilómetro reduce el tráfico de las calles, lo que favorece la circulación, y simplifica los sistemas de reparto: se pueden utilizar vehículos más grandes para llegar al almacén y bicicletas para el reparto local. Es importante señalar, además, que también facilita la reducción de plásticos y otros embalajes, uno de los vectores más graves de contaminación hoy día.

Transformar Cáceres

¿Quieres enterarte de lo que hace nuestro partido político para transformar Cáceres? Echa un vistazo

ASAMBLEAS ABIERTAS Y PARTICIPATIVAS

Cada semana, en la sede de Podemos situada en la calle Hernando de Soto, la coalición celebra una asamblea abierta a toda la ciudadanía. La actualidad municipal así como los temas cotidianos que afectan a la ciudad y los proyectos de futuro son debatidos por los asistentes y concejales de Unidas Podemos en el ayuntamiento. Entre otras cuestiones, como por ejemplo la creación de esta revista que tienes en tus manos, en asamblea se debaten las mociones que la coalición presenta a los plenos y también las mociones presentadas por el resto de grupos políticos. El carácter asambleario, igualitario y participativo es intrínseco al espíritu de la coalición y es por ello que la celebración de las asambleas se cuida con mimo.



GOBIERNE QUIEN GOBIERNE

Son líneas de trabajo en continuo movimiento: el blindaje de las pensiones y su actualización según el coste de la vida, la creación de empleo digno, la defensa a ultranza de la sanidad y la educación pública, la ampliación de los derechos LGTBI, la lucha contra el acoso escolar, la defensa del medio ambiente y el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Cada 25 de mes, un minuto de silencio por las víctimas de las violencias machistas. Porque si matan a una, nos matan a todas. La voz de la calle en las instituciones.



8M + 25N

2018 supuso un punto de inflexión en la toma de las calles por parte de los movimientos feministas con la convocatoria de una huelga sin precedentes que situó a España a la vanguardia del feminismo mundial. Con la aparición del Covid en 2020, las mujeres han vuelto a ser las más perjudicadas desde el punto de vista laboral y personal sufriendo una vez más la multiplicación de la carga por trabajos de cuidados no remunerados. El desamparo de las víctimas de violencia machista durante los meses de confinamiento fue brutal así como también el aumento de la violencia vicaria ejercida sobre ellas a través de sus hijos e hijas. En lo que va de año, hasta el mes de abril, en España han sido asesinadas por sus parejas o exparejas 12 mujeres. En estos cuatro meses, diez menores han quedado huérfanos y huérfanas como consecuencia de la violencia machista.

Tampoco debemos olvidar que los derechos sexuales y reproductivos de las mujeres siguen sin estar garantizados, más aún desde la aparición de grupos políticos de extrema derecha que quieren revertir los logros conseguidos en estos 47 años. La lucha por la igualdad continúa y en esa lucha estará siempre Unidas Podemos.



#SíSePuede

Medidas del gobierno de coalición en nuestra ciudad

Subida del SMI y reforma laboral

Subimos el SMI DE 736 A 1.000 euros al mes y recuperamos derechos para los trabajadores.

Ley de Protección a la infancia

Una ley integral para proteger a niños y adolescentes con medidas de prevención, educación, apoyo familiar, servicios sociales, sanidad, justicia...

Ley rider

Garantizamos los derechos laborales de los trabajadores de plataformas digitales.

Una protección llamada Erte

Gracias a la creación de los Expedientes de Regulación Temporal de Empleo, 550.000 empresas pudieron acogerse a la nueva fórmula y 3,4 millones de trabajadores de nuestro país pudieron mantener su empleo durante la gran crisis sanitaria provocada por la Covid-19.

Ingreso Mínimo Vital

Aprobamos un nuevo instrumento contra la desigualdad y seguimos trabajando para mejorarlo.

Dependencia

En el primer año de Gobierno aprobamos un plan de choque para revertir los recorres del PP en dependencia y hemos aumentado el presupuesto en 600 millones al año.

Ley "sólo es sí"

Respondemos las demandas del movimiento feminista y llevamos la voluntad de las mujeres al Código Penal.



UNIDAS
PODEMOS
POR CÁCERES



Para todas y todos

Restricción de la publicidad de casas de apuestas

Hacemos frente a un grave problema que afecta a jóvenes y barrios vulnerables.

Plan Corresponsables

Garantizamos el derecho a la conciliación con espacios donde cuidar a los menores de hasta 16 años.

Reforma de las pensiones

Garantizamos la revaloración según el IPC para blindar el poder adquisitivo de las pensiones.

Salud menstrual

El primer país de Europa que aprueba la baja laboral por reglas dolorosas, permiso pre-parto en los últimos meses de embarazo y el blindaje del derecho al aborto en la sanidad pública.

Tope al gas

Para bajar la factura de la luz, la propuesta ha logrado topar el precio del gas a 40 euros megavatio hora. Esta medida se realizará a costa de los beneficios de las empresas.

Escudo social

Medidas como los ERTE, las ayudas a autónomos y pymes, la moratoria en los desahucios, la prohibición de cortar suministros o las ayudas para el pago del alquiler demuestran que sabemos gestionar una crisis de forma diferente, garantizando que lo público, cuida a los más vulnerables y que nadie se queda fuera.

Ley de cadena alimentaria

Damos pasos para proteger a nuestro sector primario y prohibimos la venta a pérdidas.

¡Súmate y participa en nuestras Asambleas Abiertas!

Las asambleas de Unidas Podemos por Cáceres son abiertas. Debatis sobre temas de actualidad municipal, fondos, estrategia inmediata y planes de futuro para la ciudad. Consulta nuestras redes para enterarte de la hora y el lugar de su celebración. Anímate y participa.



Síguenos en:

 @PodemosCaceres  @unidaspodemosporcaceres  Unidas Podemos Por Cáceres

O llámanos al **Grupo Municipal de Unidas Podemos por Cáceres: 927 255 782**

Escanea el QR para visitar nuestra web: <https://podemoscaceres.info/>



UNIDAS
PODEMOS
POR CÁCERES